

Kormányrendelet és biztosítási feltételek

A Kormány 198/2002. (X.13.) Korm. rendelettel módosított 171/2000. (X.13.) Korm. rendelete a gépjármű üzemeltetőjének kötelező felelősségbiztosításáról

A biztosítóintézetekről és a biztosítási tevékenységről szóló – módosított – 1995. évi XCVI. törvény 168. §-a (1) bekezdésének c) pontja alapján, a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvéről szóló 1959. évi IV. törvény (Ptk.) 198. §-ának (2) bekezdésében és az 567. § (3) bekezdésében foglaltakra figyelemmel a Kormány a következőket rendeli el:

1. §

E rendelet alkalmazásában

- a) **gépjármű**: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) első számú függelékének II. b) pontjában meghatározott gépjármű, továbbá a pótkocsi, a felpótkocsi, a mezőgazdasági vontató, a forgalmi rendszámmal ellátott lassú jármű, a munkagép és a segédmotoros kerékpár;
- b) **üzembentartó**: a gépjármű tulajdonosa, vagy a telephely szerinti ország hatóságai által kibocsátott okiratba bejegyzett üzemeltetője;
- c) **telephely**: az az ország, amelynek hatósági jelzéseivel a gépjárművet ellátták;
- d) **biztosított**: a gépjármű üzemeltetője és vezetője;
- e) **biztosító**: engedély alapján gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosító, amely tagja a Nemzeti Irodának és a Kártalanítási Számlához az e rendeletben foglaltak szerinti hozzájárulást teljesíti;
- f) **Nemzeti Iroda**: a Magyarországon kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással foglalkozó biztosítók szervezete, amely ellátja a nemzetközi Zöldkártya egyezményből és a kapcsolódó egyezményekből eredő koordinációs, kárrendezési és elszámolási feladatokat;
- g) **Kártalanítási Számla (garanciaalap)**: a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást művelő biztosítók által létrehozott és folyamatosan finanszírozott pénzalap, amelynek célja a szerződés kötelezettség ellenére kötelező felelősségbiztosítással nem rendelkező üzemeltetők, valamint – az e rendeletben foglalt általános feltételek szerint, a 10. §-ban szereplő korlátozásokkal – az ismeretlen üzemeltetők által okozott károk megtérítése. A Kártalanítási Számlát a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) kezeli;
- h) **nemzetközi felelősségbiztosítási bizonylat**: zöldkártya vagy más, a nemzeti irodák közötti megállapodás alapján, a meglátogatott országban a megkívánt biztosítási fedezet igazolására szolgáló irat;
- i) **zöldkártya**: nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási bizonylat (kártya), amelyet a Nemzeti Iroda nevében a biztosítók állítanak ki a biztosított számára, a meglátogatott országban megkívánt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolására;
- j) **rendszámegyezmény**: a nemzeti irodák közötti megállapodás, amelynek alapján a szerződő felek a telephely szerinti ország hatósági jelzéseit (rendszám), valamint a nemzetközi egyezményeknek megfelelően a gépjárművön külön elhelyezett országjelzést az érvényes felelősségbiztosítási fedezet igazolásául elfogadják;
- k) **külföldi**: természetes személy esetében az, aki a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény értelmében nem minősül belföldi illetőségűnek, jogi személy és jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság esetében pedig az, amelynek a székhelye nem a Magyar Köztársaság területén van;
- l) **előzetes fedezetigazolás**: a biztosító által a biztosítási szerződés megkötését megelőzően kiadott igazolás, amely a biztosító kockázatviselését igazolja;
- m) **gépjárműverseny**: zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott sportrendezvény;
- n) **díjtartifa**: a biztosító által az egyedi díjak kiszámításához használt számítási módszer.

2. §

- (1) Minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemeltetője köteles az 1. § e) pontja szerinti biztosítóval a gépjármű üzemeltetése során okozott károk fedezetére – a (2) bekezdésben meghatározott összeghatárig – felelősségbiztosítási szerződést kötni, és a szerződést folyamatos díjfizetéssel hatályban tartani. Gépjármű a Magyar Köztársaság területén kizárólag ezen feltételek fennállása esetén üzemeltethető.
- (2) A biztosító - ideértve a Kártalanítási Számla kezelőjét is - egy biztosítási esemény vonatkozásában dologi károk esetén káreseményenként 500 millió Ft összeghatárig köteles a szerződés alapján a károsultakkal szemben helytállni. A személyi sérülés miatti károk esetén a biztosító a károsultakkal szemben károsultanként 300 millió Ft összeghatárig köteles a szerződés alapján helytállni.
- (3) Az (1) bekezdésben rögzített kötelezettség, ha jogszabály másként nem rendelkezik, a mindenkor üzemeltetőt a gépjármű hatósági jelzésekkel való ellátásának időpontjától a gépjármű forgalomból va-

ló végleges kivonásáig terheli, kivéve a szüneteltetés időtartamát. Ideiglenes forgalomba helyezés esetén a biztosítási szerződésnek (előzetes fedezetigazolásnak) legalább arra az időszakra kell kiterjednie, amelyre az ideiglenes forgalmi engedély és a rendszám érvényes.

(4) Az e rendeletben foglaltak szerint a biztosító, a Kártalanítási Számla, illetve a Nemzeti Iroda a gépjármű üzemeltetése során okozott kárt megtéríti.

(5) A gépjárműverseny rendezője köteles a gépjárműversenyen (edzésen) részt vevő gépjárművek tekintetében e rendeletben meghatározottaktól eltérő felelősségbiztosítási szerződést kötni.

(6) Az e rendeletben foglaltaktól – a rendelet kifejezett engedélye nélkül – a felek szerződése sem a biztosított, sem a károsult hátrányára nem térhet el.

3. §

(1) Gépjárművet forgalomba helyezni, a forgalmi engedélybe, törzskönyvbe üzemeltetővel kapcsolatos bejegyzést tenni, a gépjármű rendszámabláját cserélni, a gépjármű időszakos műszaki felülvizsgálatát elvégezni csak akkor lehet, ha a kötelező felelősségbiztosítás fedezetének fennállását igazolták.

(2) A biztosítási szerződés megkötését a biztosítási kötvény vagy a biztosító által kiállított igazolólap tanúsítja. A biztosítási szerződés díjfizetéssel történő folyamatos hatályban tartását a befizetést igazoló csekk, illetve a biztosító által kiállított bizonylat tanúsítja.

(3) A biztosító a Belügyminisztérium Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatalát (a továbbiakban: Hivatal) informatikai rendszerén keresztül haladéktalanul értesíteni köteles a biztosítási szerződés megkötéséről, továbbá az előzetes fedezetigazolás kiadásáról, illetve arról, ha az előzetes fedezetigazolás vagy a korábban kötött biztosítási szerződés megszűnt.

(4) Az eredeti tulajdonos (üzembentartó) köteles a forgalomból történő kivonást, illetve a tulajdonjog átruházását igazoló okiratokat a biztosítónál 15 napon belül bemutatni. A biztosító az érdekmúlással megszűnt szerződésről az okiratok bemutatását követően haladéktalanul köteles - informatikai rendszerén keresztül - a Hivatalt értesíteni.

(5) A Hivatal – a biztosítóintézetekről és a biztosítási tevékenységről szóló 1995. évi XCVI. törvény (a továbbiakban: Bit.) 13. számú mellékletében szabályozott adattartalommal – nyilvántartást vezet a forgalmi engedéllyel ellátott gépjárművekre megkötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésekről és a kiadott előzetes fedezetigazolásokról. A károsult, a biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, a Nemzeti Iroda, a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (a továbbiakban: Felügyelet) és a rendőrhatalóság megkeresésére a Hivatal felvilágosítást ad a károsító gépjármű adatairól. A károsult megkeresésére a MABISZ is köteles felvilágosítást adni a károsító üzemeltető gépjármű-felelősségbiztosítási adatairól, valamint a Kártalanítási Számláról teljesíthető kártérítési kifizetésekről.

4. §

(1) A forgalmi engedélyköteles gépjármű üzemeltetője a biztosítási szerződés fennállását tanúsító bizonylatot köteles a forgalmi engedéllyel együtt tartani és a jogszabályok által meghatározott esetekben felmutatni.

(2) A Hivatal legalább negyedévenként a központi gépjármű-nyilvántartás és a kötvénynyilvántartás összevetésével ellenőrzi a felelősségbiztosítási szerződések érvényességét, és összeállítja az érvényes szerződéssel nem rendelkező üzemeltetők adatait tartalmazó listát. A Hivatal az adott járművet akkor tekinti biztosítatlannak, ha arra a következő összevetéskor sincs érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés regisztrálva.

(3) Ha megállapítást nyer, hogy a gépjárműre nincs érvényes biztosítási szerződés, a Hivatal értesítése alapján az üzemeltető lakhelye (székhelye) szerinti illetékes – okmányirodát működtető – közterületi jegyző (a továbbiakban: jegyző) haladéktalanul felhívja az üzemeltetőt a biztosítási fedezet fennállásának igazolására. Ha az üzemeltető a felhívás kézhezvételétől számított 8 napon belül nem igazolja a biztosítási szerződés fennállását, a jegyző külön jogszabályban meghatározott módon a járművet kivonja a forgalomból. A jármű forgalomból való kivonását elrendelő határozattal szembeni jogorvoslatnak nincs halasztó hatálya.

(4) Ha a gépjármű üzemben tartásához forgalmi engedélyre nincs szükség (nem forgalmi engedélyre köteles gépjármű), a gépjármű a közúti forgalomban kizárólag akkor vehet részt, ha a gépjárművön a biztosítási szerződés fennállását tanúsító jelzés van. A biztosító a biztosítási szerződés fennállását tanúsító jelzést és a biztosítási kötvényt a biztosítási díj megfizetése ellenében szolgáltatja ki.

(5) A Magyar Honvédség által üzemben tartott gépjárművek díjfizetésének igazolására a Magyar Honvédség nevére kiállított forgalmi engedély szolgál.

5. §

(1) A biztosító a belföldi üzemeltetőnek az 1. számú melléklet feltevélei szerinti biztosítási szerződés megkötésére vonatkozó – a biztosító díjszabásának megfelelő – ajánlatát a 2. § (2) bekezdésében meghatározott összeghatárig köteles elfogadni.

(2) Az a biztosító, amely az ajánlattevővel korábban már kötött biztosítási szerződést, és ezt a biztosítottnak súlyosan felróható okból felmondta, vagy a korábbi szerződés a díj nem fizetése miatt szűnt meg, a biztosítási időszak leteltét követő egy évig megtagadhatja újabb szerződés megkötését.

6. §

(1) A biztosító vagy a Kártalanítási Számla kezelője a káresemény időpontjában érvényes, az egyes kártípusokra (személyi vagy dologi kár) a 2. § (2) bekezdésében meghatározott biztosítási összegek mértékéig köteles helytállni. Több, azonos okból bekövetkezett, időben összefüggő káresemény egy biztosítási eseménynek minősül.

(2) Ha egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban több jogosult megalapozott dologi kártérítési igénye meghaladja a dologi károokra káreseményenként meghatározott összeget, akkor a kártérítési igények megtérítése az összes kártérítési igénynek a 2. § (2) bekezdésben meghatározott összeghez viszonyított arányában történik.

(3) Ha a biztosítási esemény folytán a dologi károokra meghatározott káreseményenkénti összeg kimerül, a biztosítási összeg felosztásakor figyelembe nem vett károsult kizárólag akkor érvényesíthet kártérítési igényt, ha azt a biztosító a károsultnak fel nem róható okból figyelmen kívül hagyta. Ebben az esetben a kárt – a többi jogosult érdekeinek sérelme nélkül – olyan arányban kell az adott kártípusra meghatározott biztosítási összeg újrafelosztásával megtéríteni, amelyen arányban a károsult a biztosítási összeg felosztásakor abból részesülhetett volna.

(4) Ha egy vagy több károsult kártérítési igénye a biztosítási összeg felosztásakor figyelembe vehető csökken, abban az esetben a többi károsult a biztosítási összeg újrafelosztásából eredő új kártérítési aránnak megfelelő kártérítésre jogosult.

7. §

(1) A károsult kártérítési igényét a biztosítási szerződés keretei között közvetlenül a károkozó üzemeltető biztosítójával szemben is jogosult érvényesíteni.

(2) A biztosító a károsult követelését akkor is köteles kielégíteni, ha a biztosított olyan szerződésszegést követett el, amelynek következményeként jogszabály a biztosítót a kötelezettségek alól mentesítené.

(3) A biztosító vagy a Kártalanítási Számla kezelője – a 6. és 10. §-ban foglaltak szerint – a károsult követelését akkor is köteles kielégíteni, ha a károkozó üzemeltetővel a biztosítási szerződés nem jött létre vagy megszűnt. A Kártalanítási Számla kezelője az e rendeletben foglalt feladatok ellátása érdekében pert indíthat, illetve perelhet.

(4) A biztosítónak a (3) bekezdésben meghatározott helytállási kötelezettsége a szerződés díj-nemfizetés miatt történő megszűnése esetén a szerződés megszűnését követő 60 napon belül bekövetkezett káreseményekre áll fenn. Az ezt követő időszakra a 9. §-ban foglaltak az irányadók.

(5) Nem forgalmi engedély köteles gépjárművek esetében a (4) bekezdésben meghatározott határidőt a biztosítási szerződésben megjelölt időtartam lejártától kell számítani.

(6) A károsult a káreseményt harminc napon belül köteles bejelenteni a biztosítónak. A határidő elmulasztása esetén – kivéve, ha a károsult bizonyítja, hogy az önhibáján kívül történt – a késedelmes teljesítés jogkövetkezményei a biztosítóval szemben nem alkalmazhatók.

(7) A baleset részesei a helyszínen kötelesek átadni egymásnak a személy és gépjármű azonosításához és a felelősségbiztosítási fedezet megállapításához szükséges adatokat, valamint a baleset lényeges körülményeire vonatkozó információkat. Az így átadott információk kizárólag a hatósági feladatokat ellátó szervekhez, a biztosítóhoz, a Nemzeti Irodához, a Kártalanítási Számla kezelőjéhez vagy az egészségbiztosítási szervezethez továbbíthatók.

8. §

A károsult kártérítési követelését elutasító jogerős ítélet hatálya a biztosítottra is kiterjed, ha azt a károsult, a biztosító vagy a Kártalanítási Számla kezelője közötti perben hozta a bíróság.

9. §

(1) A biztosítók kötelesek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításból származó tárgyévi díjbevetélük arányában a Kártalanítási Számla javára befizetést teljesíteni olyan mértékben, hogy azok fedezetet nyújtsanak a (2) bekezdés szerint a Kártalanítási Számlát terhelő kötelezettségek kielégítésére.

(2) A károsult a biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemeltető gépjárműve által vagy az ismeretlen gépjárművel a Magyar Köztársaság területén okozott kárának megtérítése iránti igényét – az e ren-

deletben foglaltak alapján – a Kártalanítási Számla kezelőjével szemben is érvényesítheti.

(3) A Kártalanítási Számla kezelője a biztosítók bármelyikét megbízhatja a károk rendezésével.

(4) A Kártalanítási Számla kezelője köteles a biztosítók mérlegzéséig a biztosítókkal a Kártalanítási Számlára befizetett összegek erejéig elszámolni.

(5) A Kártalanítási Számla kezelője köteles minden évben a külön jogszabály szerint elkészített eredményelszámolást a Felügyelet részére megküldeni.

10. §

(1) A Kártalanítási Számla kezelője kizárólag olyan mértékben köteles helytállni, amilyen mértékben a károsult a kárának megtérítését a társadalombiztosítás vagy vagyon- és felelősségbiztosítás alapján (a gépjármű casco biztosítás kivételével) nem követelheti.

(2) A vagyon- és felelősségbiztosításból, valamint a társadalombiztosításból eredő megtérítési követeléseket a Kártalanítási Számla nem fedezi. Ez a kizárás nem vonatkozik a gépjármű casco biztosító megtérítési követeléseire.

(3) A Kártalanítási Számla kezelőjének kártalanítási kötelezettsége nem terjed ki az ismeretlen üzemeltető által a gépjárműben, az útban, az út tartozékát képező közlekedési műtárgyakban, az elektromos és a hírközlési berendezésekben és egyéb művekben, ezek tartozékaiban, valamint a reklámhordozó eszközökben okozott károkat.

(4) A károsult harminc napon belül köteles bejelenteni az ismeretlen gépjármű által okozott káreseményt a Kártalanítási Számla kezelőjének. Ha a károsult a bejelentési kötelezettségének önhibájából nem tesz eleget, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlené válnak, a Kártalanítási Számla kezelőjének fizetési kötelezettsége nem áll fenn.

(5) Ha a Kártalanítási Számla kezelője és a biztosító között vitás az, hogy ki köteles a vélt károsult kárt megtéríteni, a kártérítés összegét a Kártalanítási Számla kezelője megelőlegezi, és utólag a károkozó biztosítójával elszámol. A Kártalanítási Számla kezelője előlegezi meg a kártérítés összegét abban az esetben is, ha a biztosítók között vitás az, hogy ki köteles a vélt károsult kárt megtéríteni.

(6) A külföldi károsult kárt a Kártalanítási Számla kezelője kizárólag akkor téríti meg, ha a károsult országában magyar állampolgár részére a baleset időpontjában hasonló esetben kártalanítás jár.

(7) A Kártalanítási Számla kezelője a károsult követelésének kielégítésével kapcsolatban felmerült összes ráfordítása és költsége megtérítését követelheti a biztosítással nem rendelkező üzemeltetőtől. A költségek átalányösszegben is megállapíthatók.

11. §

(1) A külföldi telephelyű gépjármű Magyar Köztársaság területére történő belépéséhez szükséges, hogy

a) üzemeltetője (vezetője) érvényes felelősségbiztosítási fedezetet igazoló nemzetközi bizonylattal rendelkezzen, vagy
b) a gépjármű olyan ország hatóság jelzéseit és országjelét viselje, amely a rendszámezszám részese, vagy amely ország nemzeti irodájával a Magyar Nemzeti Iroda hasonló megállapodást kötött.

(2) Ha az (1) bekezdésben meghatározott módon az érvényes gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés fennállását nem igazolja, a Magyar Köztársaság területére való belépéskor köteles az 1. § e) pont szerinti biztosítóval határozott időre szóló szerződést kötni, s az ezt tanúsító kötvényt magánál tartani. Az így megkötött szerződés kizárólag a Magyar Köztársaság területén okozott károkat érvényes.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni, ha a Magyar Köztársaság területén állomásozó vagy áthaladó külföldi katonai gépjárművek üzemeltetőinek biztosítási kötelezettségét más jogszabály e rendeletről eltérően szabályozza.

(4) A külföldi telephelyű gépjárművek Magyar Köztársaság területére történő belépésekor a vámhatóság ellenőrzi az (1) bekezdésben foglalt fennállását.

(5) Ha a Magyar Köztársaság területén külföldi telephelyű gépjármű üzemeltetésével okoztak kárt, a kártérítési igényt a Nemzeti Irodával szemben kell érvényesíteni. A Nemzeti Iroda a károk rendezésével és perbeli képvisellete ellátásával bármelyik biztosítót, illetve annak jogi képviselőjét megbízhatja. Ha a károkozó gépjármű biztosítója – a Nemzeti Iroda hozzájárulásával – valamely magyar biztosítóval a biztosítottjai által okozott károk rendezésére megállapodást köt, a kártérítési igényt – a Nemzeti Iroda ellentétes rendelkezése hiányában – ezen biztosító rendezzi.

(6) Ha a Magyar Köztársaság területén külföldi telephelyű gépjármű üzemeltetésével okoztak kárt és a károsult külföldinek minősül, a Nemzeti Irodával szemben az (5) bekezdés alapján kártérítési igényt kizárólag abban az esetben érvényesíthet, ha országában a baleset időpontjában a magyar károsultat hasonló jog illette meg.

(7) A Nemzeti Iroda haladéktalanul tájékoztatja a Felügyeletet, ha
a) a Zöldkárta Egyezményben részt vevő, a Nemzeti Irodával kétoldalú megállapodást kötött országok,
b) a rendszámezszámokban részes országok,
c) a Nemzeti Irodával külön kétoldalú megállapodást kötött országok

tekintetében változás következik be. A Felügyelet a részt vevő országok listáját minden év január 15-éig a Magyar Közlönyben teszi közzé.

12. §

(1) A biztosítók kötelesek a következő évi díjaikat a 2. számú mellékletben foglalt gépjármű kategóriánként, díjosztályonként és a 3. számú mellékletben meghatározott bonus-malus kategóriák szerinti besorolással megállapítani. Az egyes díjosztályokban, illetve bonus-malus kategóriákon belül a biztosítónak lehetősége van differenciált díjak alkalmazására.

(2) (Hatályát veszette)

(3) A biztosítók az utolsó bonus-malus nyilvántartási évben négyenél több kárt okozó biztosítottakra egyedi díjakat alkalmazhatnak, azonban ez a díj nem haladhatja meg a 3. számú melléklet szerinti díjosztály M 4 besorolásában az alkalmazott differenciálási tényezők szerint az üzemeltetők kialakult díjának kétszeresét.

(4) A biztosítók kötelesek október 25-ig a következő évi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díjakról és díjkalkulációjukról a Felügyeletet tájékoztatni.

(5) A biztosítók kötelesek október 30-ig a következő évi tarifáikat két országos napilapban közzétenni, valamint a következő évi díjaikat az ügyfelfogadásra rendelkezésre álló helyiségekben és az interneten hozzáférhetővé tenni.

(6) A biztosító a meghirdetett díjat év közben nem változtathatja.

13. §

(1) A Gépjármű-felelősségbiztosítási Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) véleményt nyilvánít a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás rendszerét szabályozó jogszabályok előkészítése során.

(2) A Bizottság elnöke a Felügyelet elnöke. A Bizottság a Pénzügyminisztérium, a Belügyminisztérium, a Honvédelmi Minisztérium, a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium, az Országos Rendőr-főkapitányság, továbbá a biztosítók és a MABISZ, valamint a gépjármű üzemeltetők országos érdekképviseleti szerveinek – képviseleti csoportonként 5-5 fő – delegált tagjaiból áll.

(3) A Bizottság megalakításáról és működtetéséről a Felügyelet gondoskodik. A Bizottság ügyrendjét maga állapítja meg.

(4) A Felügyelet elnöke a Bizottság ülését az egyes képviseleti csoportok kezdeményezésére is összehívhatja, ha a gépjármű-felelősségbiztosítási rendszer helyzete, aktuális problémái azt indokolták teszik.

14. §

A biztosítók a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításból származó, tárgyévét megelőző díjbevételek legfeljebb 0,5%-ának megfelelő összeget kármegelőzés céljára elkülöníthetnek, s az így elkülönített összeget kötelesek kármegelőzési ráfordításként felhasználni. Az e címen elszámolt összeg felhasználásáról a biztosító köteles évente – a tárgyévét követő év március 31-éig – a Felügyeletet tájékoztatni.

15. §

E rendelet 3. §-ának (5) bekezdésében foglalt információk szolgáltatásáért, az ehhez szükséges számítógépes nyilvántartási és adatszolgáltatási rendszer folyamatos működtetéséért a biztosítók kötelesek a Hivatalnak díjat fizetni. Díjként a biztosítók a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításból származó negyedévi díjbevételek 0,5%-át kötelesek a tárgynegyedévet követő hónap utolsó napjáig a Hivatal részére átutalni.

16. §

(1) E rendelet – a (2) bekezdés kivételével – 2001. január 1-jén lép hatályba. E rendelet rendelkezéseit – a határozott időre szóló szerződések kivételével – a hatálybalépéskor érvényben lévő szerződésekre is alkalmazni kell. A határozott időre szóló szerződésekre a megkötésük időpontjában hatályos rendelkezések kell alkalmazni.

(2) E rendelet 12-13. §-ai 2000. október 15-én lépnek hatályba.

(3) A 2001. január 1. napját megelőzően keletkezett károokra a káresemény időpontjában hatályos jogszabályokat kell alkalmazni.

(4) Az 1991. június 30-a előtt bekövetkezett balesetekből származó kártérítési igényekre a keletkezésük időpontjában hatályos jogszabályokat azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy az ezekben a jogszabályokban meghatározott biztosítótíntézet kötelezettségeit az állam a Támogatásokat és Járadékokat Kezelő Szervezet útján teljesíti.

(5) A biztosítóknak a 2000. évre vonatkozó eredmény-elszámolásukat a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjkalkulációjának és eredmény-elszámolásának rendjéről szóló 17/1992. (VI. 10.) PM rendelet alapján kell elkészíteni, és az ott meghatározott eljárást követve benyújtani elfogadásra.

(6) A biztosítók a 15. §-ban foglalt központi számítógépes nyilvántartási és adatszolgáltatási rendszer megteremtéséhez szükséges költségek fedezése céljából a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás 2000. évi díjbevételeinek 0,8%-át kötelesek 2000. december 15-ig a Hivatal részére átutalni.

(7) A jegyző a 4. § (3) bekezdésében foglalt felhívási kötelezettségét 2002. január 1-jéig 15 napon belül teljesítheti.

(8) A 2001. évre szóló átlagos díjemelés legmagasabb mértékét 2000. október 15-ig kell meghirdetni.

17. §

(1) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti - a (2) bekezdésben foglaltak kivételével:

- a gépjármű üzemeltetőjének kötelező felelősségbiztosításáról szóló 58/1991. (IV. 13.) Korm. rendelet,
- a gépjármű üzemeltetőjének kötelező felelősségbiztosításáról szóló 58/1991. (IV. 13.) Korm. rendelet módosításáról szóló 84/1992. (V. 19.) Korm. rendelet,
- a gépjármű üzemeltetőjének kötelező felelősségbiztosításáról szóló 58/1991. (IV. 13.) Korm. rendelet módosításáról szóló 190/1997. (X. 31.) Korm. rendelet,
- a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjkalkulációjának és eredményelszámolásának rendjéről szóló 17/1992. (VI. 10.) PM rendelet.

(2) 2000. október 15-én veszti hatályát:

- a gépjármű üzemeltetőjének kötelező felelősségbiztosításáról szóló 58/1991. (IV. 13.) Korm. rendelet 12. §-a,
- a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjkalkulációjának és eredményelszámolásának rendjéről szóló 17/1992. (VI. 10.) PM rendelet 3-4. §-ai, továbbá 2. számú melléklete.

18. §

Felhatalmazást kap a pénzügyminiszter, hogy

- a) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás adatszolgáltatási előírásainak részletes szabályait,
 - b) a Kártalanítási Számla elszámolásának szabályait,
 - c) (hatályát veszette)
- rendeletben szabályozza.

19. §

E rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban, a Tanács a) 1972. április 24-i, 72/166 (EGK) számú, a tagállamok által a gépjárművek használatával kapcsolatos polgári jogi felelősség biztosításáról és az ehhez kapcsolódó biztosítási kötelezettség kikényszerítéséről kiadott jogszabályok közelítéséről,

b) 1972. december 19-i, 72/430 (EGK) számú, a Tanács 1972. április 24-i, 72/166 (EGK) számú, a tagállamok által a gépjárművek használatával kapcsolatos polgári jogi felelősség biztosításáról és az ehhez kapcsolódó biztosítási kötelezettség kikényszerítéséről kiadott jogszabályok közelítéséről szóló irányelvnek módosításáról,

c) 1983. december 30-i, 84/5 (EGK) számú, a tagállamok által a gépjárművek használatával kapcsolatos polgári jogi felelősség biztosításáról kiadott jogszabályok közelítéséről,

d) 1990. május 14-i, 90/232 (EGK) számú, a tagállamoknak a gépjármű-felelősségbiztosításra vonatkozó jogszabályainak közelítéséről szóló irányelveivel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

1. számú melléklet a 171/2000. (X. 13.) Korm. rendelethez A gépjármű-felelősségbiztosítás általános feltételei

1. §

A gépjárművek kötelező felelősségbiztosítása (a továbbiakban: biztosítás) kiterjed azoknak a megalapozott kártérítési igényeknek a kielégítésére, illetve azoknak a megalapozatlan kártérítési igényeknek az elhárítására, amelyeket a biztosított személyekkel szemben a biztosítási szerződésben megjelölt gépjármű üzemeltetésével okozott kár miatt támasztanak.

2. §

(1) A biztosítási szerződés területi hatálya a Magyar Köztársaság, valamint a nemzetközi Zöldkártya Egyezményben részes azon országok területére terjed ki, amelyekkel a Nemzeti Iroda kétoldalú megállapodást kötött. Kiterjed a biztosítás hatálya azon ország(ok) területére is, amely(ek) Nemzeti Irodájával a magyar Nemzeti Iroda külön megállapodást kötött. A részt vevő országok listáját a Felügyelet a rendelet 11. §-ának (7) bekezdésében foglaltak szerint teszi közzé.

(2) A biztosított által külföldön okozott kár esetén a biztosító helytállási kötelezettsége a káresemény helye szerinti ország gépjármű-felelősségbiztosítási jogszabályai szerint áll fenn, ha a gépjárműre a káresemény napján erre az országra érvényes nemzetközi biztosítási bizonylat van érvényben, vagy a nemzetközi biztosítási bizonylatról szóló megállapodást kiegészítő egyezmény alapján arról lemondtak.

(3) Ha érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező magyar üzemeltető az (1) bekezdésben meghatározott országok területén kárt okoz, a Kártalanítási Számla kezelője a (2) bekezdés szerint megtéríti a károsult kárát, vagy a külföldi Nemzeti Iroda, illetve tagja viszik a kártérítési igényét.

3. §

(1) A forgalmi engedélyre kötelezett gépjárművek esetén a biztosítási díjat előre kell megfizetni. A biztosító negyedévnél hosszabb időszak-

ra nem követelheti a biztosítási díj befizetését. A biztosítási díj a kockázat viselésének időtartamára – a kockázatviselés kezdetének napjától a megszűnés napjáig – illeti meg a biztosítót.

(2) A biztosítási díjat a forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek esetén a biztosítási időszakra (tartamára) egy összegben előre kell megfizetni.

(3) A biztosítás első díja – a felek eltérő megállapodása hiányában – a biztosítási szerződés létrejöttkor, a folytatódó díja pedig a biztosítási szerződésben (ajánlaton) megjelölt, a díjfizetés gyakoriságától függően annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre a díjfizetés vonatkozik.

(4) A biztosítási díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltével a szerződés megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg, és a biztosított halasztást nem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette.

(5) Az üzemeltető – a biztosító díjszabási rendszerétől függően – kármentességi engedményre (bonus) jogosult, illetve az okozott és a biztosító teljesítési kötelezettségét kiváltó káresemények számához igazodóan pótdíj (malus) megfizetésére köteles.

4. §

(1) A biztosító kockázatviselése – eltérő megállapodás hiányában – az azt követő napon kezdődik, amikor a biztosítás első díját a biztosító részére befizetik, illetőleg amikor a díj megfizetésére vonatkozóan halasztásban állapodnak meg, vagy a biztosító díj iránti igényét bírósági úton érvényesíti.

(2) Ahhoz, hogy a biztosító kockázatviselése már a biztosítási szerződés megkötését megelőzően megkezdődjék, a biztosító vagy az általa feljogosított személy elfogadó nyilatkozata szükséges.

(3) A gépjármű forgalomba helyezéséhez szükséges előzetes fedezetigazolás kiadása az előzetes kockázatviselés elfogadásának minősül. Az üzemeltető köteles az igazolás kiadását követő harminc napon belül az igazolást kiadó biztosítóval a felelősségbiztosítási szerződést megkötöni. Ennek elmulasztása esetén a harmincadik nap elteltével az előzetes kockázatviselés megszűnik.

(4) Forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek üzemeltetőinek esetében a biztosító kockázatviselése az önkéntes biztosítási szerződésekre vonatkozó általános szabályok szerint alakul.

5. §

(1) A biztosítási szerződés határozatlan tartalmú. A díjszabásban megállapított esetekben határozott tartamú szerződések is köthetők.

(2) A biztosítási időszak a naptári év.

(3) Forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek esetében a biztosítás tartama a biztosítási bizonylatban megjelölt időtartam.

6. §

(1) A biztosítási szerződés kettőtől hat hónapig terjedő tartamban szünetel, ha a biztosított bemutatja a gépjármű üzemén kívül helyezéséről szóló hatósági tanúsítványt. A szünetelés a bejelentést követő hónap első napjától kezdődik és tart az újbóli üzembe helyezés napjáig. Az újbóli üzembe helyezés napját az üzemeltető köteles a biztosítónak bejelenteni. A díjfizetés kezdő időpontjára az e melléklet 3. § (1) bekezdésében foglaltakat kell alkalmazni.

(2) Forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek, valamint a motorkerékpárok esetében az (1) bekezdés rendelkezései nem alkalmazhatók.

7. §

(1) A felelősségbiztosítási szerződés érdekmúlással történő megszűnése esetében a biztosító kockázatviselése a forgalomból való kivonás, illetőleg a tulajdonjog-átzállása időpontjával szűnik meg. A biztosító a biztosítási díj megfizetését a kockázatviselés megszűnése napjáig követelheti.

(2) Forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek üzemeltetői esetében a biztosítási szerződés a szerződésben kikötött megszűnési időpont előtt is megszűnik azon hónap utolsó napjával, melynek során a biztosított a biztosítónak visszaadja a biztosítási bizonylatot és a biztosítási szerződés fennállását tanúsító jelzést, közölve a visszadás indokát.

8. §

A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, illetve a Nemzeti Iroda nem téríti meg azt a kárt, amely

a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett, ha ezek nem a gépjárművel utazók személyi használatára szülő tárgyak;

b) a károkozó gépjárműben keletkezett;

c) a károkozó gépjármű biztosítottainak egymással szembeni igényéből származó dologi kárként, illetve elmaradt haszonként keletkezett;

d) sugárzó anyagok és termékek hatására, vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkezett;

e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;

f) a gépjármű munkagépként való használata során keletkezett;

g) álló gépjárműre fel-, illetve arról való lerakodás során keletkezett;

h) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;

i) gépjárműverseny vagy az ahhoz szükséges edzés során keletkezett be;

j) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;

k) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban okozott folyamatos állagromlásból, illetőleg állagromlásból adódott.

9. §

(1) A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, valamint a Nemzeti Iroda az általa kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti:

a) attól a vezetőtől, aki a gépjárművet az üzemeltető vagy az egyébként jogosan használó engedélye nélkül vezette;

b) a biztosítottól, több biztosított esetén bármelyiküktől vagy egyetemlegesen, ha a kárt jogellenesen, szándékosan okozták;

c) a biztosítottól, több biztosított esetén bármelyiküktől vagy egyetemlegesen, ha a gépjárművet alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotban vezették, illetve annak vezetését ilyen személynek adták át, kivéve, ha bizonyítják, hogy a vezető alkoholos vagy hasonlóan ható szertől befolyásolt állapotát nem ismerhették fel (alkoholos befolyásoltságnak tekinthető a 0,8 ezreléket meghaladó véralkoholszint, illetve a 0,5 mg/l értéket meghaladó légalkohol szint);

d) a biztosítottól, több biztosított esetén bármelyiküktől vagy egyetemlegesen, ha a gépjármű vezetője gépjárművezetésre jogosító engedéllyel (igazolvány) nem rendelkezett, illetve a gépjármű vezetését ilyen személynek adták át, kivéve, ha bizonyítják, hogy a gépjárművet engedéllyel vezetett esetében a gépjárművezetői engedély meglétét alapos okból feltételezték;

e) az üzemeltetőtől, ha a balesetet a gépjármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta;

f) a vezetőtől, ha a kárt segítségnyújtás elmulasztásával, illetve foglalkozás körében elkövetett szándékos veszélyeztetéssel okozták;

g) a biztosítottól, ha a szerződés megkötésekor, a biztosítási esemény bekövetkezésekor, vagy egyébként terhelő közlési, változásbejelentési, kárbejelentési kötelezettségét nem teljesítette, s ez a biztosító fizetési kötelezettségét lényegesen befolyásolta;

h) az üzemeltetőtől, ha a káresemény a rendelet 7. § (4) bekezdésében foglalt 60 napos időszak alatt következik be.

(2) Ha a biztosított az (1) bekezdés c) és f) pontjaiban felsorolt esetekben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító legfeljebb 500 ezer Ft-ig jogosult megtérítési követelésének érvényesítésére.

(3) Ha a biztosított az (1) bekezdés d) és e) pontjaiban felsorolt esetekben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító legfeljebb 200 ezer Ft-ig jogosult megtérítési követelésének érvényesítésére.

(4) Ha a biztosított az (1) bekezdés g) pontjában meghatározott kötelezettségét nem szándékosan szegte meg, a biztosító követelését az általa teljesített szolgáltatás keretei között legfeljebb 50 ezer Ft-ig jogosult érvényesíteni.

(5) Az elhunyt biztosított örököseivel szemben a biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, valamint a Nemzeti Iroda nem érvényesíthet megtérítési követelést.

10. §

(1) A biztosított köteles a káreseményt 8 napon belül a biztosítójánál írásban bejelenteni és a kárbejelentéshez szükséges közléseket megtenni. Az érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemeltető a káreseményt 8 napon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének bejelenteni.

(2) Külföldön bekövetkezett káresemény bejelentésének határidejét a hazaérkezés időpontjától kell számítani.

(3) Köteles a biztosított 8 napon belül bejelenteni azt is, ha a káreseménnyel kapcsolatban ellene peres vagy nem peres eljárás indult. A biztosító jogosult ebben az eljárásban a biztosított képviselőt ellátni.

11. §

(1) A biztosított a szerződéskötéskor köteles a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges minden olyan körülményt a biztosítóval közölni, amelyeket ismert vagy ismernie kellett volna.

(2) Ha a szerződéskötésre nem a tulajdonos (üzemeltető) változása kapcsán kerül sor, a biztosított köteles bemutatni a megelőző biztosítási időszakra vonatkozó díjfizetések bizonylatait. A korábban be nem fizetett díj megfizetésére az üzemeltető (tulajdonos) köteles. Ezt a díjat a biztosító a Kártalanítási Számla részére tartozik befizetni, amelyből 3 havi díj azt a biztosítót illeti meg, amelynél a korábbi biztosítás fennállt, illetve amely a fedezetigazolást kiadta. A hátralékként befizetett díj a kockázatviselést nem befolyásolja.

(3) A biztosított köteles 8 napon belül bejelenteni a biztosítónak a kötvényen feltüntetett adatok változását.

2. számú melléklet a 171/2000. (X. 13.) Korm. rendelethez Gépjármű kategóriák

Személygépkocsik	Tehergépkocsik
850 ccm lökettérfogatig	2 tonna teherbírás alatt
851 ccm-től 1150 ccm-ig	2 tonnától 6 tonnáig
1151 ccm-től 1500 ccm-ig	6 tonna teherbírás és a fölött
1501 ccm-től 2000 ccm-ig	Vontató
2001 ccm-től 3000 ccm-ig	Pótkocsik
3001 ccm lökettérfogat és a fölött	nehéz pótkocsi
Motorkerékpárok	könnyű pótkocsi
150 ccm lökettérfogatig	személygépkocsi-utánfutó, lakó-
151 ccm-től 350 ccm-ig	kocsi
351 ccm lökettérfogat és a fölött	motorkerékpár-utánfutó
Autóbuszok	Mezőgazdasági vontató
10-19 férőhelyig	Lassú jármű
20-79 férőhelyig	Munkagép
80 férőhelytől	Segédmotoros-kerékpár
Trolibusz	

3. számú melléklet a 171/2000. (X. 13.) Korm. rendelethez A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás bonus-malus rendszere

1. §

(1) A biztosító a forgalmi rendszámmal ellátott járművek esetében köteles a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéseit az e mellékletben szabályozott bonus-malus rendszer szerint nyilvántartani, és biztosítási díjait ezen rendszer figyelembevételével kialakítani és meghirdetni.

(2) A biztosító a megfigyelési időszakban négy figyelembe vett kárnál több kárt okozó biztosított biztosítási díját legfeljebb az M 4 osztály díjának kétszeres összegében határozhatja meg.

2. §

E melléklet alkalmazásában

a) **megfigyelési időszak:** az az időszak, amely az adott biztosítási évet két évvel megelőző július 1-jétől a biztosítási évet megelőző év június 30-áig tart;

b) **kárfizetési időszak:** az az időszak, amely az adott biztosítási évet két évvel megelőző július 1-jétől a biztosítási évet megelőző év június 30-áig tart;

c) **figyelembe vett károk:**

ca) az adott biztosítási évet megelőző megfigyelési időszak alatt bejelentett és az adott biztosítási évet megelőző kárfizetési időszak alatt bármely összegű első kifizetéssel járó károk, vagy

cb) az adott biztosítási évet megelőző bármely megfigyelési időszak alatt bejelentett, de bármely összegű első kifizetéssel csak az adott biztosítási évet megelőző kárfizetési időszak alatt járó károk;

d) **bonus-malus besorolás szempontból érintett szerződés:** az egy meghatározott gépjárműre kötött érvényes felelősségbiztosítási szerződés.

3. §

(1) A bonus-malus nyilvántartási rendszer 2001. január 1-jétől az egyedi szerződésekkel rendelkező járművekre terjed ki.

(2) A személygépkocsik bonus-malus nyilvántartási rendszere szempontjából az első megfigyelési időszak 1991. július 1-jétől 1992. június 30-ig tartott. Ezt követően a megfigyelési időszakok mindig július 1-jétől június 30-ig tartanak.

(3) A tehergépjárművek, autóbuszok, motorkerékpárok, vontatók és mezőgazdasági vontatók bonus-malus rendszere szempontjából az első nyilvántartási időszak 2001. július 1-jétől kezdődik és 2002. június 30-ig tart. Ezt követően a megfigyelési időszakok mindig július 1-jétől június 30-ig tartanak.

4. §

Az egyedi szerződéssel rendelkező, a 3. § szerinti járműkategóriák esetén a rendszer egy alap, 10 bonus és 4 malus osztályból áll.

5. §

(1) A bonus-malus rendszerrel járó előnyök és hátrányok a szerződés-kötő személyéhez fűződnek az érintett szerződés vonatkozásában, függetlenül attól, hogy a szerződéskötő gépjárművét ki vezette.

(2) Ha az adott gépjárművet idegen személy jogtalanul használatba veszi és ennek ténye a rendőrhatalóságnál bejelentésre kerül, abban az esetben a gépjármű jogellenes vezetője által okozott kár a szerződés osztályba sorolását nem érinti.

6. §

(1) A rendszerbe újonnan belépő az A0 osztályba kerül.

(2) A már megszerzett bonus-malus osztályba sorolás megmarad, és az arra jogosító időtartam tovább folyik, ha a szerződés érdekműl-

miatt megszűnik, és a szerződés megszűnésétől számított egy éven belül a biztosított ugyanazon gépjármű kategóriába tartozó gépjármű-re (személygépkocsi, motorkerékpár, autóbusz, trolibusz, tehergépkocsi, vontató, pótkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű, munkagép, segédmotoros kerékpár) új szerződést köt, akár ugyanazon, akár másik biztosítónál. A már megszerzett bonus-malus osztályba sorolás a biztosított tulajdonában maradó gépjármű tekintetében megmarad, és az arra jogosító időtartam tovább folyik abban az esetben is, ha a biztosított a tulajdonában lévő gépjármű mellett másik, azonos gépjármű kategóriába tartozó gépjármű tulajdonjogát megszerzi, majd a kedvezőbb bonus-malus osztályba tartozó gépjárműre kötött szerződése érdekműlása miatt megszűnik, feltéve, hogy a kérdéses időszakban nem okozott balesetet.

(3) Az új szerződés besorolása csak A0 lehet, ha az előző szerződés érdekműlása miatt, de az új szerződés kötését megelőző egy éven túl szűnt meg.

(4) Ha egy szerződő a már meglévő gépjárművére érvényes szerződés mellé egy másik, azonos járműkategóriába tartozó gépjárműre is szerződést köt, akkor az új szerződést A0-ba kell sorolni. Ha az új szerződés megkötésétől számított egy éven belül a régi gépjármű szerződése érdekműlása miatt megszűnik, akkor a korábban megszerzett bonus-malus besorolás, a régi szerződés megszűnését követő nappal az új szerződésre is érvényes.

(5) Ha a (4) bekezdés szerinti bonus-malus besorolás átvitelére kerül sor, akkor a régi gépjármű szerződésén még figyelembe nem vett károkat az új szerződés bonus-malus besorolásánál kell figyelembe venni.

(6) Ha a szerződés díj-nemfizetés miatt szűnik meg, akkor a bonus fokozat nem vihető tovább, a malus besorolás viszont érvényben marad, ha a szerződő egy éven belül új szerződést köt.

7. §

(1) A szerződő részére a korábbi felelősségbiztosító a 2. számú függelékben szereplő adattartalmú bonus-malus besorolási igazolást köteles kiadni a szerződés megszűnésekor. Ha a szerződéskötő ilyen eredeti igazolást nem csatol, akkor az új szerződést csak A0 bonus-malus fokozatban lehet nyilvántartani.

(2) Az igazolás bemutatását követően a szerződés osztályba sorolását az igazolás adattartalmának alapján kell visszamenőleges hatállyal módosítani.

(3) Ha a szerződést kötő igazolást nem mutat be, úgy a biztosító az előző biztosító nyilvántartásából köteles megkérni a szerződő bonus-malus besorolására vonatkozó adatokat, és ez alapján a besorolását visszamenőleges hatállyal módosítani.

(4) A biztosítók által kiállított igazolás a kiállítás napjától számított 30 napig használható fel.

8. §

(1) Ahhoz, hogy a szerződés bonus-malus besorolása a tárgyévet követő év január 1-jén 1 fokozatot emelkedjen, a szerződésnek a megfigyelési időszakban 9 hónapig élőknek és kármentesnek kell lennie.

(2) Ha a biztosítási szerződés az egyéves megfigyelési időszakban akár év közbeni forgalomba helyezés, akár szüneteltetés miatt egy évnél rövidebb ideig, de legalább kilenc hónapig fennállt, a kármentes-séget az osztályba sorolásnál a biztosító ugyancsak figyelembe veszi. Ha a szerződő a megfigyelési időszakban kármentes volt, de az adott időszakban nem volt 9 hónapig élő szerződése, a bonus-malus besorolása nem változik.

(3) Ha a szerződőnek a megfigyelési és a kárfizetési időszak alapján figyelembe veendő kára volt, úgy a tárgyévet követő év január 1-jétől romlik a szerződő bonus-malus besorolása.

(4) Személygépkocsik és motorkerékpárok esetében egy figyelembe vett kár esetén két fokozatot, két figyelembe vett kár esetén négy fokozatot, három figyelembe vett kár esetén hat fokozatot romlik a szerződő bonus-malus besorolása a tárgyévhez képest. Ha a szerződő négy figyelembe vett kárt okozott, akkor az M 4-es bonus-malus osztályba kerül.

(5) Tehergépjárművek, autóbuszok, vontatók és mezőgazdasági vontatók esetében minden egyes figyelembe vett kár esetén egy fokozatot romlik a szerződő bonus-malus besorolása a tárgyévhez képest.

(6) A kéresemény mindig azon biztosítási év bonus-malus besorolását érinti, amelyet közvetlenül megelőző kárfizetési időszakban került sor az adott kéresemény kapcsán első ízben kárfizetésre.

9. §

A szerződő jogosult arra, hogy saját elhatározásából a biztosítónak az utolsó, a teljes kárfizetés összegéről szóló írásbeli értesítését követő hat héten belül a teljes kárösszeget a biztosítónak megfizesse, és így a bonus-malus besorolását ne rontsa. Kármegosztás esetén is azt kell figyelembe venni, hogy a szerződés alapján történt-e kárfizetés.

10. §

A következő megfigyelési időszakban a szerződő előző biztosítási évi bonus-malus besorolása lesz a kiindulási osztály.

Kiegészítő biztosítások feltételei

Kiegészítő balesetbiztosítás feltételei



A kiegészítő biztosítás csak az alapt biztosítással vagy a kötelező gépjármű felelősségbiztosítással együtt érvényes.

1. Biztosítottak

A biztosított jármű vezetője és a járműben utazó személyek, kivéve a taxi, bérgepkocsi, és az autóbusz utasait.

2. Biztosítási esemény

Balesetnek minősül, ha a biztosított járművel közlekedőket a járművet ért a casco biztosítási feltételek 5. pontjában meghatározott biztosítási események következtében olyan, az akaratukon kívül hirtelen fellépő külső behatás éri, melynek következtében 1 éven belül életüket veszítik, vagy maradandó egészségkárosodást szenvednek.

3. Biztosítási szolgáltatások

3.1 Haláleseti szolgáltatás

A baleseti halál esetén a biztosító biztosítottanként 1 millió Ft haláleseti biztosítási összeget fizeti ki az örökösnek.

Amennyiben a biztosított gépjárműben az engedélyezettől többet utaztak, a személyenként fizetendő összeg a megengedett és a tényleges létszám arányában csökken.

3.2 Végleges egészségkárosodás szolgáltatása

Ezt a szolgáltatást a biztosító akkor nyújtja, ha a biztosított a balesettől számított 1 éven belül legalább 31 %-os mértékű végleges egészségkárosodást szenved.

Végleges egészségkárosodás esetén a kétszeres haláleseti biztosítási összeg egészségkárosodás mértékének megfelelő százaléka kerül kifizetésre.

A bekövetkezett egészségkárosodás mértéke az összes körülményt figyelembe vevő orvosi vizsgálat alapján az alábbiak szerint kerül megállapításra:

Testrészek sérülése	Egészségkárosodás mértéke (%)
Mindkét szem látásának elvesztése	100
Mindkét kar vagy kéz elvesztése	100
Mindkét láb elvesztése combtól	100
Mindkét lábszár elvesztése, protézisre alkalmatlan	100
Mindkét lábszár elvesztése, jó térdfunkcióval	80
Egy oldali comb elvesztése	80
Egy oldali felkar elvesztése	80
Egy oldali alkar elvesztése	70
Mindkét fül hallóképességének teljes elvesztése	70
Egy oldali lábszár elvesztése	70
Egy oldali kézfej elvesztése csuklóból	70
Egy oldali lábfej elvesztése a boka csatlakozásánál vagy felette	40
Egy szem látásának teljes elvesztése	35
Egy fül hallóképességének teljes elvesztése	25
Egy hüvelykujj teljes elvesztése	30
Mutatóujj teljes elvesztése	20
Nagylábujj teljes elvesztése	10
Egyéb kézuujj teljes elvesztése	10
Egyéb lábujj teljes elvesztése	3

A táblázatban nem rögzített szervek vagy testrészek elvesztése, funkciócsökkenése esetén a biztosító orvosa állapítja meg, hogy a biztosított normál testi vagy szellemi teljesítőképessége milyen mértékben csökkent.

A biztosító orvos-szakértőjének véleménye független minden más orvosi és társadalombiztosítási szerv megállapításától.

Ha azonos baleset következtében több szerv, testrész együttesen sérült, az egészségkárosodási mértékek összeadódnak, de ennek összege a 100 %-ot nem haladhatja meg.

Amennyiben a baleset során olyan funkciók, testrészek károsodtak, melyek működőképessége már a baleset előtt csökkent volt, akkor az előzetes egészségkárosodás mértéke a táblázat alapján levonásba kerül a szolgáltatás megállapításánál.

Ha a biztosító a biztosított számára valamely balesete miatt jelen szerződés alapján már rokkantsági szolgáltatást teljesített és ugyan-ezen baleset miatt a biztosított a balesettől számított egy éven belül meghal, úgy a biztosító fizetési kötelezettsége csak a baleseti halál biztosítási összegének arra a részére korlátozódik, amely meghaladja a már kifizetett maradandó egészségkárosodási szolgáltatást.

3.3 Kórházi ápolás

Ha a biztosított a kockázatviselés időszaka alatt bekövetkező biztosítási esemény miatt, annak bekövetkeztétől számított egy éven belül legalább 4 napot meghaladóan kórházi ápolásra szorul fekvőbetegként, úgy a biztosító az 5. naptól minden kórházi ápolási napra 8000 Ft-ot fizet ki. Amennyiben egy balesetből eredően egy adott biztosított többször kerül kórházi ápolásra, úgy a biztosító az első 4 napot meghaladó időszak után már a következő ápolási időszaknál nem vizsgálja a 4 nap meghaladását. A szolgáltatás teljesítésére a biztosító csak akkor köteles, ha a biztosítási esemény jelen szerződési feltételek szerint történt bejelentésére még a biztosított életében sor került.

A biztosítási esemény bekövetkeztének időpontja: a baleseti eredetű kórházi ápolás esetén a baleset bekövetkeztének időpontja. Biztosítási esemény kapcsán a szolgáltatás legfeljebb 45 napra korlátozódik.

4. Kizárások

Nem terjed ki a biztosítás:

- a taxi, bérgepkocsi és az autóbusz utasaira,
- a jármű vezetőjére, ha a baleset az ő ittasságával, gyógyszeres vagy kábítószeres befolyásoltságával, elme- vagy tudatzavarásával, illetve öngyilkosságával vagy annak kísérletével okozati összefüggésben következett be,
- a jármű vezetőjére, ha a baleset érvényes gépjárművezetői jogosítvány nélküli vezetése közben következett be,
- a versenyen, vagy arra való felkészülés közben bekövetkezett balesetekre,
- a biztosított pszichiátriai betegségével okozati összefüggésben bekövetkező balesetekre,
- a járművet eltulajdonítóra vagy jogtalan használóra és az általa szállított személyekre,
- az utasok ki- és beszállásával kapcsolatos balesetekre,
- a jármű szervizelése, karbantartása, javítása közben bekövetkező balesetekre,
- a biztosítottat szándékos bűncselekmény elkövetése vagy kísérlete során, azzal összefüggésben ért balesetekre,
- radioaktív vagy ionizáló sugárzás által közvetve vagy közvetlenül okozott balesetekre,
- a biztosítottak azon balesetere, amely sztrájk, tüntetés, zavarág, felkelés, terrorcselekmények vagy háború következtében keletkeztek.

5. Mentésülés

A biztosító a szerződésben meghatározott szolgáltatási összeget nem fizeti ki és a biztosítás minden további kifizetés nélkül szűnik meg, ha a balesetet a biztosított szándékos vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A balesetet súlyosan gondatlannak kell tekinteni akkor, ha az a biztosított, személygépkocsi vezető:

- a) szándékosan elkövetett súlyos bűncselekménye kapcsán vagy azzal összefüggésben következett be,
- b) amennyiben a biztosított halála a kedvezményezett szándékos magatartásának következménye.

Ezen esetekben a biztosító a biztosított utasok részére sem nyújt kártérítést.

6. A biztosító teljesítése

A biztosító teljesítése az elbíráláshoz szükséges okmányok beérkezésétől számított 15 napon belül esedékes.

Maradandó egészségkárosodás esetén a szolgáltatás mértékének végleges megállapítására a káresemény után egy évvel kerül sor.

7. Területi hatály

A kiegészítő biztosítás területi hatálya megegyezik az alapt biztosítás területi hatályával.

8. Önrészesedés

A biztosító a szolgáltatásokból önrészesedést nem von.

9. Díjkedvezmény

A kiegészítő biztosítás díjából kedvezmény nem adható.

10. Egyéb feltételek

Ezen feltételekben nem tárgyalt kérdésekben az alapt biztosítás feltételeiben foglaltak szerint kell eljárni.

UNION Biztosító Rt.